



Schriftelijke vragen D66 over luchtkwaliteit en woningbouw

Geacht College,

In een artikel in de Stentor van woensdag 19 juni is ingegaan op een onderzoek waaruit blijkt dat in Nederland veel woningen gebouwd zijn op worden op locaties waar wonen op basis van de richtlijn Luchtkwaliteit en Gezondheid van de GGD niet wenselijk is. In dit artikel wordt Apeldoorn niet genoemd, maar nabije steden als Deventer en Zwolle wel. Het is dus niet alleen een Randstad-probleem.

Ook blijkt uit het artikel dat dit bij kan dragen aan ongewenste gezondheidsverschillen wanneer huurappartementen aan de kant van de weg worden gesitueerd en koopappartementen juist aan de andere zijde.

Dit brengt de fractie van D66 tot de volgende vragen:

1. Zijn er ook in Apeldoorn woningen gerealiseerd of gepland binnen de relevante afstanden van 25, 50 of 150 meter van de weg (afhankelijk van de verkeersintensiteiten op die weg) ? Zo ja, waar en hoeveel?
2. Welke rol speelt deze GGD-Richtlijn bij de ontwikkeling van woningbouw binnen BSK en binnen Beekbergsebroek? Wordt dit gehanteerd als een harde randvoorwaarde of kan er onder voorwaarden worden afgeweken? Indien dat laatste, onder welke voorwaarden?
3. Wordt de mogelijke impact op gezondheidsverschillen meegenomen in de planvorming van nieuwe woningbouwlocaties?
4. De gemeente heeft in het najaar van 2023 een boerderij met gronden aan de Kuipersdijk aangekocht ten behoeve van de ontwikkeling van Beekbergsebroek. Deze gronden liggen binnen de relevante zone van 150 meter vanaf de A1. Welke functies ziet het College , in het licht van deze Richtlijn, als geschikt voor deze locatie?

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Robert Jan Jonker, Bouwien ten Bokum

D66